

10万级混动家轿成新一代国民车，风云A8L 还是秦L ？

来源：蔡宛臻 发布时间：2025-11-11 14:26:09

燃油车时代，10万级是最适合广大群众的国民车价位区间；当新能源车真正成为主导，市场重新洗牌成熟稳定后，汽车实用理性回归，10万级混动家轿同样成为了新时代国民第一辆车的首选。

在10万级混动家轿市场，比亚迪秦L布局早，DM-i技术越发成熟，凭借品牌战略占据性价比高地。随着奇瑞风云A8L的入局，10万级混动家轿的国民车之选进入双雄并进的局面。如果说秦L的高性价比定义的是新时代国民车不低的下限，那么作为奇瑞新能源布局新能源赛道的先锋车型，风云A8L以电混为核心战略，携鲲鹏超能混动 C-DM 5.0 系统强势入局，用“不偏科”的全面实力证明了10万级家轿也能非常全能，重新定义了新时代国民车的价值上限。

如果你的预算恰好在10万上下，谁才是更值得的那一款？在笔者看来，这两款车恰好代表了新能源时代，家用国民车的两级，迎合用户不同的用车细节差异。



混动技术：“全能战士”VS“经济适用男”

混动家轿成为国民车，主要就是其结合了燃油车和新能源车型各自的优势，在性能、节能和续航方面，有着优于传统汽车的表现。对比这两款热门车型，最核心的差异首先体现在动力与能耗的底层逻辑上。

以比亚迪秦L 128km领先型为例，搭载1.5L自吸发动机+单挡E-CVT的组合，74kW最大功率和126N·m峰值扭矩满足日常代步绰绰有余，3.08L/100km的亏电油耗也精准击中“省钱”需求，适合佛系驾驶的用户。再看风云A8L的鲲鹏C-DM 5.0系统堪称“全能战士”，1.5T混动专用发动机热效率高达行业顶尖的44.5%，配合双电机三挡DHT架构，综合功率达265kW、扭矩530N·m，零百加速仅7秒，高速超车时无需频繁调用电机辅助，动力储备较秦L提升超50%！虽然4.2L/100km的亏电油耗较之略高，但性能明显更强了。

新能源时代带来一个硬性指标的比拼——续航里程。风云A8L CLTC纯电续航可达 145km（实测超180km），19分钟即可完成30%-80%快充，一周通勤纯电行驶无需补能，综合续航更是突破2300km，用车的半径也更大，彻底告别续航焦虑。对于高频通勤用户来说，其便利性远超秦L 128km的纯电续航，补充能源也更快。

总体而言，秦L的用车场景相对佛系，更为节省。而风云A8L则更为全能，在某些关键指标上展现出较大优势，为后续的性能表现奠定了基础。

安全配置：“五星上将” VS “智驾辅助”

对安全的重视，是车市理性回归的一个重要标志，这也是两款热门车型重点打造的方面，这其中的重点造车逻辑依然有着不易察觉的不同。

安全与用料，是风云A8L的“王牌优势”。家用车的核心诉求是安心，风云A8L采用全球五星安全标准的磐石车身，80%高强度钢占比+ 20.6%热成型钢的用料规格，搭配本特勒热成型一体式门环和10气囊（含膝部气囊与超长侧气帘），电池组还配备四纵四横防撞框架和2毫秒级断电保护，抗挤压强度达国标3.2倍，在10万级别车型中，这样的被动安全几乎无法做的更好了。再看秦L，70.8%高强度钢占比、7个安全气囊的配置虽属同级中等水平，但在碰撞防护的硬件基础上要略为逊色。

在主动安全层面，比亚迪秦L有天神之眼C-辅助驾驶三目版（DiPilot 100）保驾护航，支持高快领航、车道领航、自适应巡航、智能限速以及全场景泊车辅助等功能，在之前的相关对比测试中，这也是当下相对成熟的智驾辅助系统之一，堪称新手的福音。当然，风云A8L的L2.9级智能驾驶辅助系统也不遑多让，不仅覆盖全速域ACC，还新增交通拥堵辅助、自动变道和 540° 透明底盘等功能，配合五星的被动安全，可以安全应对比同级车型更复杂的路况，对于有更多驾驶经验的成手来说，有更好的契合度。

舒适配置：越级豪华，优势明显

在舒适性和豪华感层面，风云A8L的配置给的相当用心，展现出了超越同级的表现，优势明显。10万级混动家轿，也可以做到如此高级，这也和品牌的产品属性定位有关。

风云A8L 配备了15.6英寸2.5K超清中控屏，搭配骁龙8155芯片，30秒内可连续执行20+条语音指令，配合华为HiCar与苹果CarPlay双互联，虽然车机功能上两车设置上不分伯仲，

但在车机的流畅度上，风云A8L要超过秦L的芯片不少。

细节上，风云A8L主副驾座椅均支持电动调节/加热/通风功能，并采用9层结构设计+10mm舒适海绵，同时还提供了电子怀挡、256色氛围灯、50W无线快充、香氛系统等一系列豪华配置，这些都是秦L尚不具备的豪华体验。

更值得称道的是，风云A8L还有双区自动空调C-PURE净立方系统，AQS+负离子+自清洁，双层夹胶玻璃，母婴级环保材料，内饰大面积软包覆盖，高品质3D Mesh材质等越级不输顶级豪华品牌的配置，舒适度拉的相当高。相比之下，秦L仅拥有双区空调，全景天窗，50W无线快充，没有氛围灯和手机互联以及主动降噪，这方面投入明显要少一些。

舒适性上的差异也证明了笔者前面的话：风云A8L重新定义了新时代国民车的价值上限，如果不仅仅满足于够用，预算也很难再提升一个阶层，那么风云A8L是能够在一定程度上提供越级舒适的那一个。

笔者感言：

10万级混动，更匹配当前国民最朴素的用车需求，但在细节上还是会些许差异。总结来看，秦L有着更宽泛的售价区间和终端优惠，让预算紧张、追求“能开+省油”的用户无需过多妥协，依然是预算有限用户的务实选择，成熟可靠的技术和亲民价格足以满足基础代步需求。但如果你的需求不仅仅限于可靠和代步，在预算有限的情况下，还想追求一下动力操控的驾驶乐趣、扎实的安全防护，或是希望纯电通勤少充电，享受越级的舒适配置——“一款顶所有”风云A8L无疑是更优解。

HTML版本：[10万级混动家轿成新一代国民车，风云A8L 还是秦L ？](#)